



**Gelsenkirchen**

Die Oberbürgermeisterin

Mitteilungsvorlage	
<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nichtöffentlich
Drucksache Nr. <b>20-25/629</b>	

Referat, Auskunft erteilt, Telefon-Durchwahl  
69 - Verkehr - Herr Elert Tel.: 1 69 - 42 94

Datum  
17.02.2021

---

Beratungsfolge

Sitzungstermine Top

---

**Bezirksvertretung Gelsenkirchen-Nord**

**11.03.2021**

---

Betreff

**Anfrage des Bezirksverordneten Herrn Theele  
- Parkplätze in Buer-Mitte -**

---

Inhalt der Mitteilung

In der Sitzung am 28.01.2021 wurde unter Top 10.17 folgende Anfrage gestellt:

Herr Theele gab an, in den Innenstädten gestalte sich die Parkplatzsuche oft schwierig. Dadurch würden diese für Arbeitnehmer und Besucher, die auf ein Auto angewiesen seien, unattraktiv. Folge sei der Niedergang der Einkaufsstraßen in Buer und in der Gelsenkirchener Innenstadt.

Er frage daher an:

1. Sind in Buer neue Parkplätze/Parkhäuser etc. geplant?
2. Wo können neue oder vergrößerte Parkflächen ausgewiesen werden?

Stellungnahme der Verwaltung:

Zu Frage 1:

Von Seiten der Stadt Gelsenkirchen sind aktuell keine neuen Parkplätze/Parkhäuser geplant.

Zu Frage 2:

Aus Sicht der Stadt Gelsenkirchen ist das Parkraumangebot in Gelsenkirchen ausreichend. Über den gesamten Tagesverlauf stehen in den Innenstadtbereichen im öffentlichen Straßenraum Stellplätze zur Verfügung. Zudem sind die privaten Parkhäuser in der Regel nicht ausgelastet und bieten somit Reserven. Neue oder vergrößerte Parkflächen sind von Seiten der Stadt nicht vorgesehen.

Um den Park- und Suchverkehr in Gelsenkirchen-Buer zu reduzieren, ist ein „Intelligentes Parkleitsystem“ geplant. Das hierfür vorgesehene Gebiet umfasst die

direkte City von Gelsenkirchen-Buer, einschließlich des Busbahnhofs, des Rathauses und der anliegenden Wohngebiete und bildet damit den Bereich des stärksten Parksuchverkehrs ab.

Die Parkflächen sollen mittels „über Kopf“-Sensoren erfasst und analysiert werden. Durch die Sensoren sollen die in Echtzeit ermittelten Belegungsdaten wie „Frei“, „Besetzt“, „Größe der Parklücke“ oder ggf. „Parkdauer“ an die städtische Datenplattform (GELSEN-Cloud) per Funk weitergeleitet werden. Mittels spezieller Software werden die Daten dann aufbereitet und dem Verkehrsteilnehmer z. B. in einer derzeit zu entwickelnden Gelsenkirchen CityApp in Form des Belegungsstatus der freien Parkflächen angezeigt bzw. angesagt, so dass der freie Parkplatz direkt angesteuert werden kann (siehe Beschlussvorlage im VBL vom 14.05.2020 mit der Drucksachen-Nr. 14-20/8756).

Die Umsetzung der Maßnahme wird voraussichtlich im III./IV Quartal 2021 erfolgen.

Heidenreich